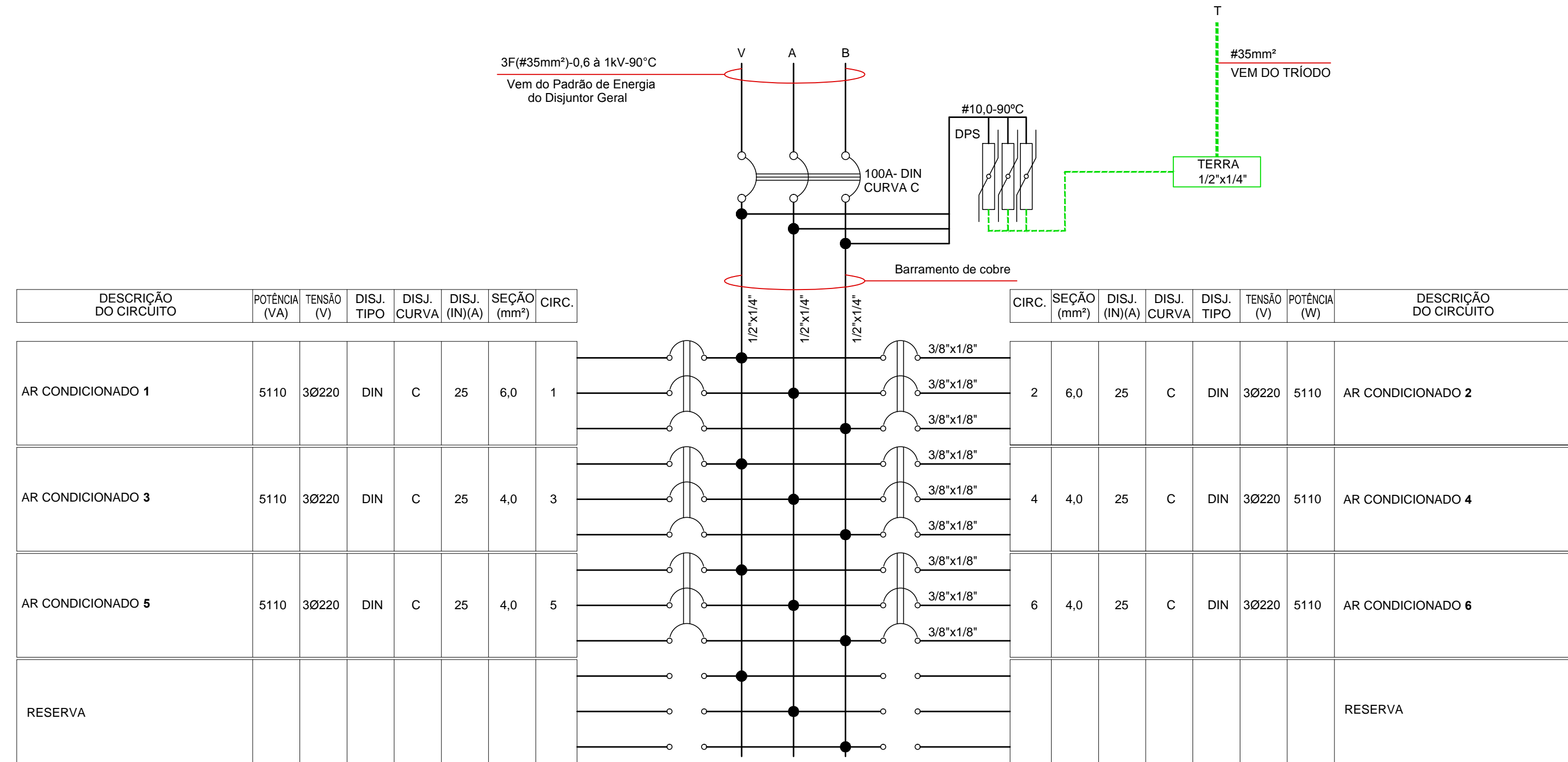


## LEGENDA

- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA EXISTENTE MEDIDOR Nº306470052, A SER DESATIVADO.
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA MULTIT-200, COM MEDIÇÃO INCORPORADA, CATEGORIA "CB", A INSTALAR.
- PONTO DE ATERRAMENTO, A INSTALAR.
- QUADRO ELÉTRICO DE DISTRIBUIÇÃO A PROVA DO TEMPO/INTEMPÉRIES, COM MÁSCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO E ENVOLVIMENTO EM ALVENARIA COM PINGADEIRA, A INSTALAR.
- ATERRAMENTO EM TRIGO, COM HASTE COBRADA 5/8" X 2,45M, 254 MICRONS ALTA CAMADA DO TIPO COOPERVELD, A INSTALAR.
- REDE SUBTERRÂNEA, ELETRODUTO DE POLIETILENO SEMIRÍGIDO PEAD EMBUTIDO NO SOLO E "ENVELOPADO" EM CONCRETO, A INSTALAR.
- CAIXA DE PASSAGEM 500x500x100mm, A INSTALAR.
- EVAPORADORA, A INSTALAR.
- CONDENSADORA, A INSTALAR.

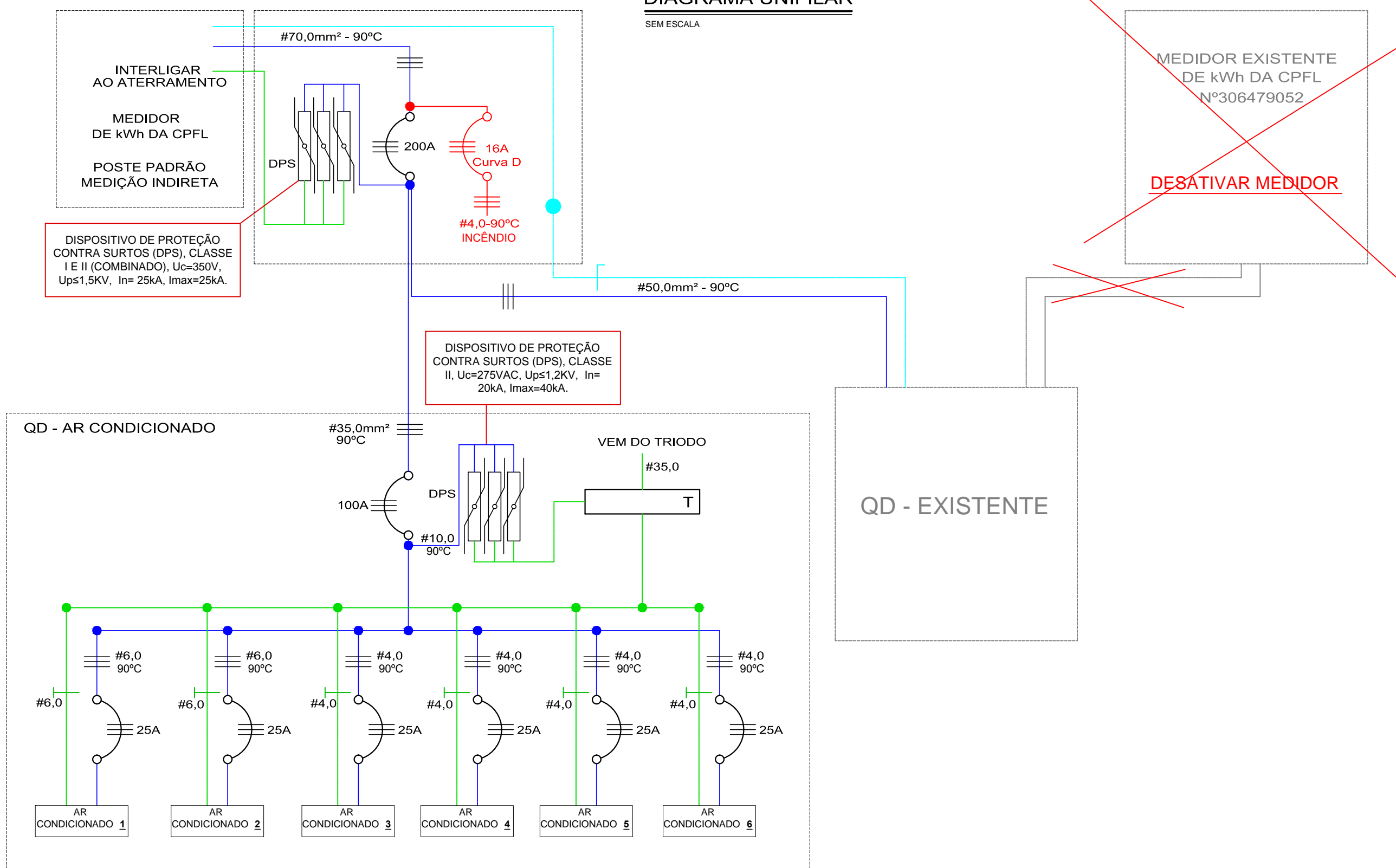
## QD - AR CONDICIONADO



**OBS:**  
**TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO POSSUIR:**  
- PROTEÇÃO PARA O BARRAMENTO PARTES VIVAS EM ESPELHO/POLICARBONATO;  
- DISPOSITIVO DE BLOQUEIO MECÂNICO/LOCKOUT;  
- DIAGRAMA UNIFILAR.

Projeto	Plaqueta acrílica:	SIM	I.d.m.:	---	Carga instalada:	27,90	KW	Proteção no quadro:	100	(A)
Quadro	Quadro de proteção:	IP44	dist(m):	---	Carga reserva:	---	KVA	Proteção geral:	200	(A)
Barramento	Porta interna:	ACRÍLICO	ΔV(%)	---	Carga demandada:	30,66	KVA	Tipo de cabo:	0,6 à 1kV-EPR/XLPE - 90°C	
Caixa tipo:	Fecho:	YALE	Ø:	---	Corrente total:	81,00	(A)	Alimentador:	3F (#35) + T(#35)	mm²
Cabo tipo: # 14 MSG - EMBUTIR										

## DIAGRAMA UNIFILAR



CONFORME O ITEM 6.5.4.10 DA NBR 5410/04 - TODOS OS QUADROS DEVEM POSSUIR A SEGUINTE ADVERTÊNCIA:

## ADVERTÊNCIA

1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).

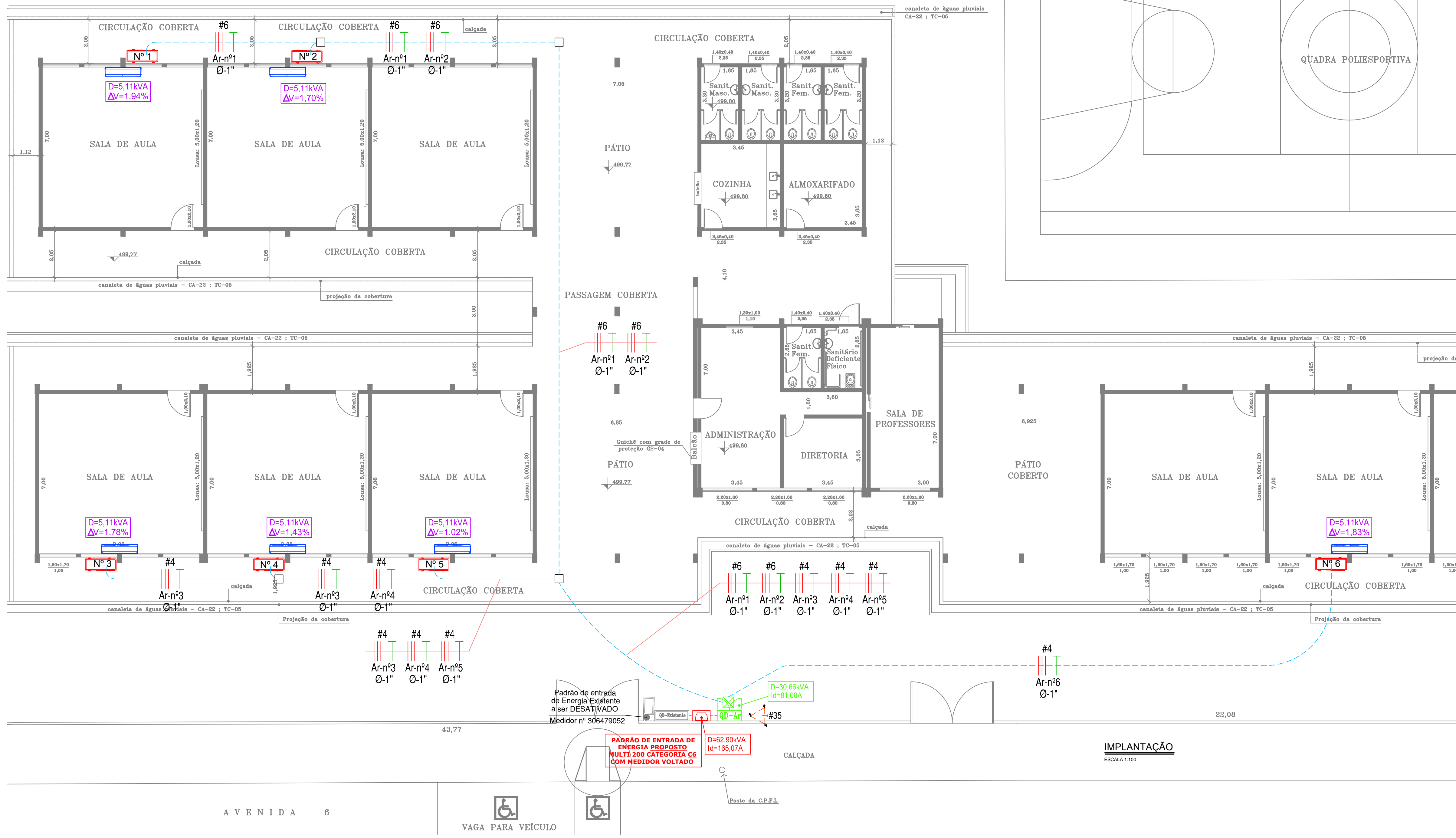
2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DPE), mesmo em caso de desligamento sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.

A DESATIVACÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DA MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCOS DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

A ADVERTÊNCIA ACIMA, PODE VIR DE FÁBRICA OU SER PROVIDA NO LOCAL, ANTES DE A INSTALAÇÃO SER ENTREGUE AO USUÁRIO, E NÃO DEVE SER FACILMENTE REMOVIDA.

## NOTAS:

- Este projeto foi elaborado e deverá ser executado conforme NBR 5416, NR 10, NR 18 e Ged 13. Para o dimensionamento do padrão de energia elétrica proposto foi utilizada a Tabela 15 do Ged 15.
- Todos os condutores de proteção deverão ser na cor verde e interligados nas hastes de aterramento tipo coopervel.
- Todas as estruturas metálicas não energizadas deverão ser ligadas ao condutor de proteção.
- As emendas dos condutores elétricos só serão permitidas dentro das caixas de passagem, com a utilização de conectores adequados e fita isolante de "tudo fusível" na primeira camada e fita isolante de "pvc" na segunda camada.
- Para a identificação dos condutores elétricos deverá ser utilizado fio isolante colorido, das seguintes cores:  
Fase A - Azul  
Fase B - Branco  
Fase C - Verde  
Fase N - Branco  
Fase PE - Verde
- Todos os condutores instalados deverão ter isolamento de 0,6 à 1kV-90°C em XLPE/EP.
- A partir dos motores elétricos acima de 5CV deverá ser indicada.
- Calafetar as extremidades do eletroduto com massa calafetadora.
- Os lances de dutos entre caixa de passagem, deverão ter uma declividade mínima de 1%.
- A resistência de aterramento não deverá exceder a 25 ohms em qualquer época do ano.
- Calafetar com massa todas as extremidades dos eletrodutos do ramal de entrada.
- Após a inspeção, calafetar a tampa das caixas de passagem.
- Deixar nas caixas, sobras nos cabos de 1 a 2 metros.
- Todos os quadros de distribuição deverão atender as prescrições de NR 18.



RE	REVISÃO	DATA	DE	FECHADO	ABERTO
H					

## PROJETO ELÉTRICO

### AR CONDICIONADO - BT

OBRA: INFRAESTRUTURA PARA ATENDIMENTO DE AR CONDICIONADO PARA "EMEF-HENRIQUE ERNESTO PARO".

PROP.: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA.

LOCAL: AVENIDA 6 Nº 84 - CONJ. HAB. JARDIM HENRIQUE ERNESTO PARO, MUNICÍPIO DE COLINA/SP - CEP.:14.770-000.



PROJETOS • ACESSÓRIAS • EXECUÇÕES

Quadro: 2/2

Quantidade Atendida: 6 Ar Condicionado.

TRF: CPT220204166.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA

CPF: 16.281.234/0001-73

OSVALDO PINTO NETO JUNIOR

Técnico Responsável: CPT-Reg: 02511228006

Reg: 17.9.3603-1062

E-mail: osvaldo.pinto@pnt.com

Problema	Indicada	Outubro 2.022	Única
Problema Municipal	Indicada	Outubro 2.022	Única